

Berlin hat es anders gemacht

VIZ und VLB – ein bewährtes und erfolgreiches Zusammenspiel



Fahrzeug	Leergewicht [kg]	Gesamtgewicht [kg]	Nutzlast- anteil max.
Fahrradanhänger	7	40	83%
Fahrrad	15	150	90%
VW-Golf [59 kW]	1217	1750	30%
Lkw MAN 33.480	21700	40000	46%
Güterwaggon HUPAC T5	21500	68500	69%
Space Shuttle Orbiter	92600	109000	15%

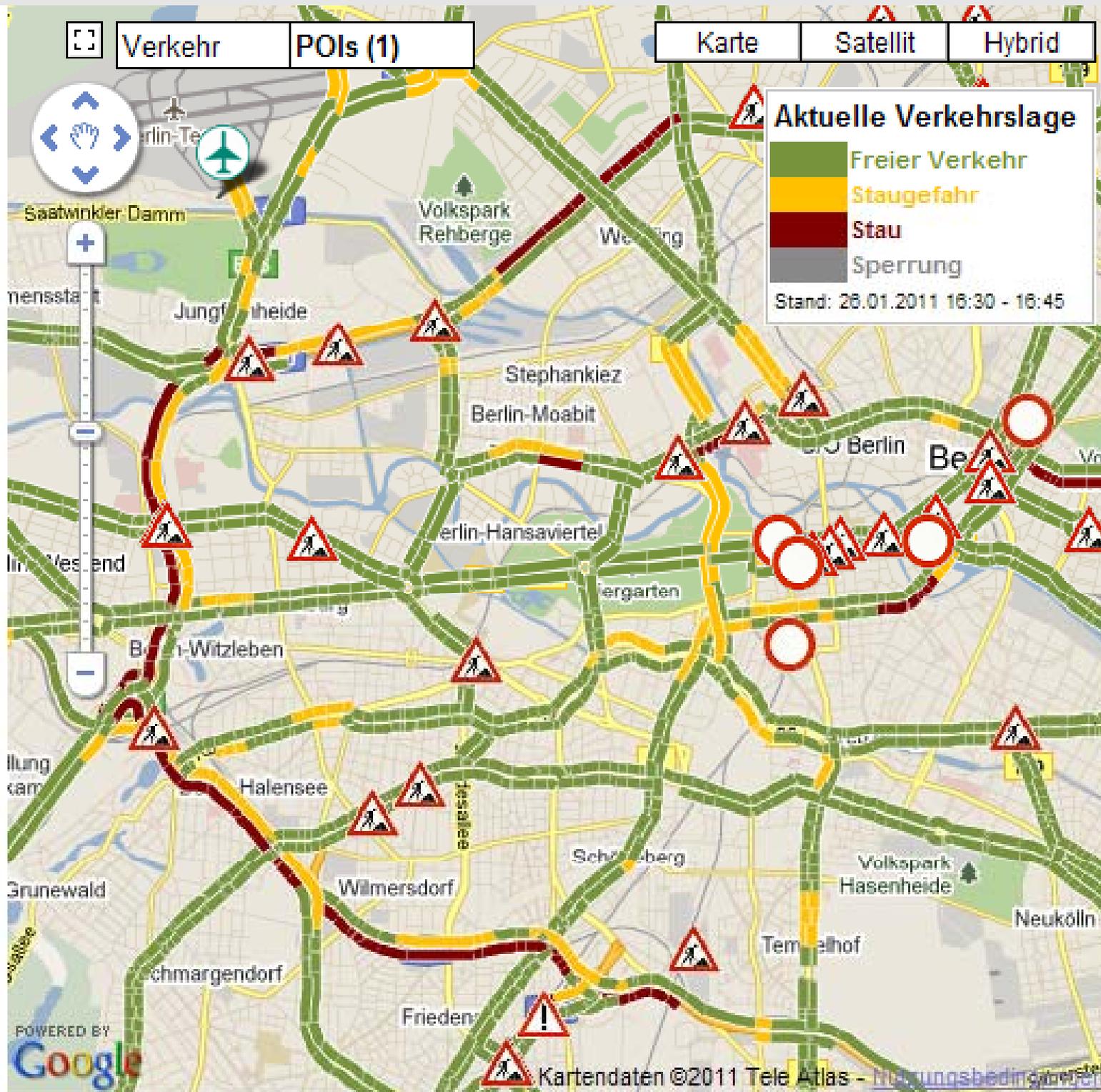
Reproduzierbarkeit

räumliche Auflösung

Aktualität

Art der Objekte

zeitliche Auflösung



mögliche Ursachen:

O/D Matrix
verkehrt gewöh

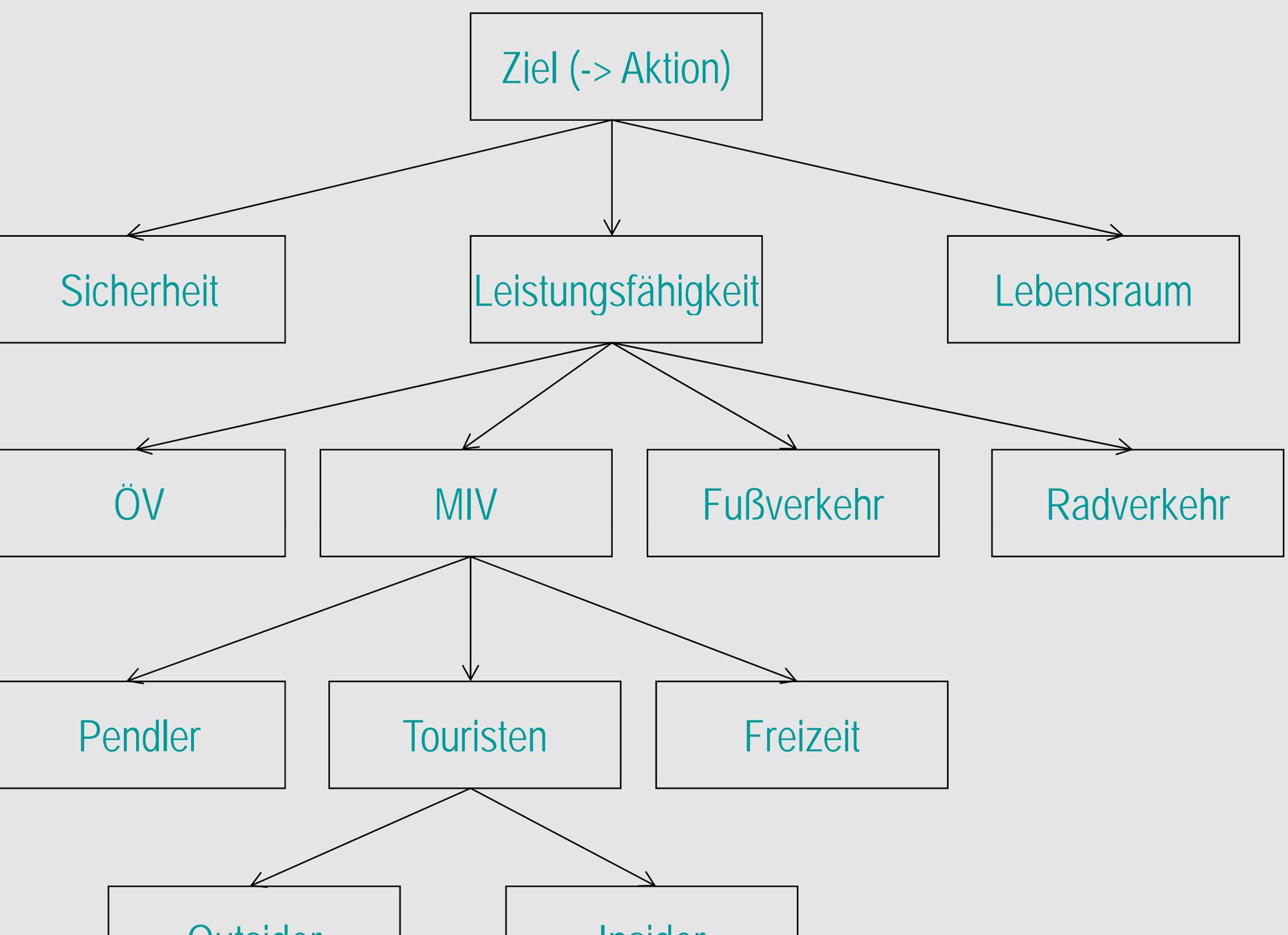
Kapazitätsver-
ringerung durch
unbekannte
Baustelle

LSA-Programm
nicht ausreichend
berücksichtigt

5 Bahnen
nacheinander

...

Die von der VLB verbreiteten Informationen und Steuerungseingriffe sollen dazu dienen, den gesamten Straßenverkehr sicher und leistungsfähig ablaufen zu lassen und dabei auch die kurz- und langfristigen Auswirkungen auf die Stadt als Lebensraum von Menschen zu berücksichtigen.

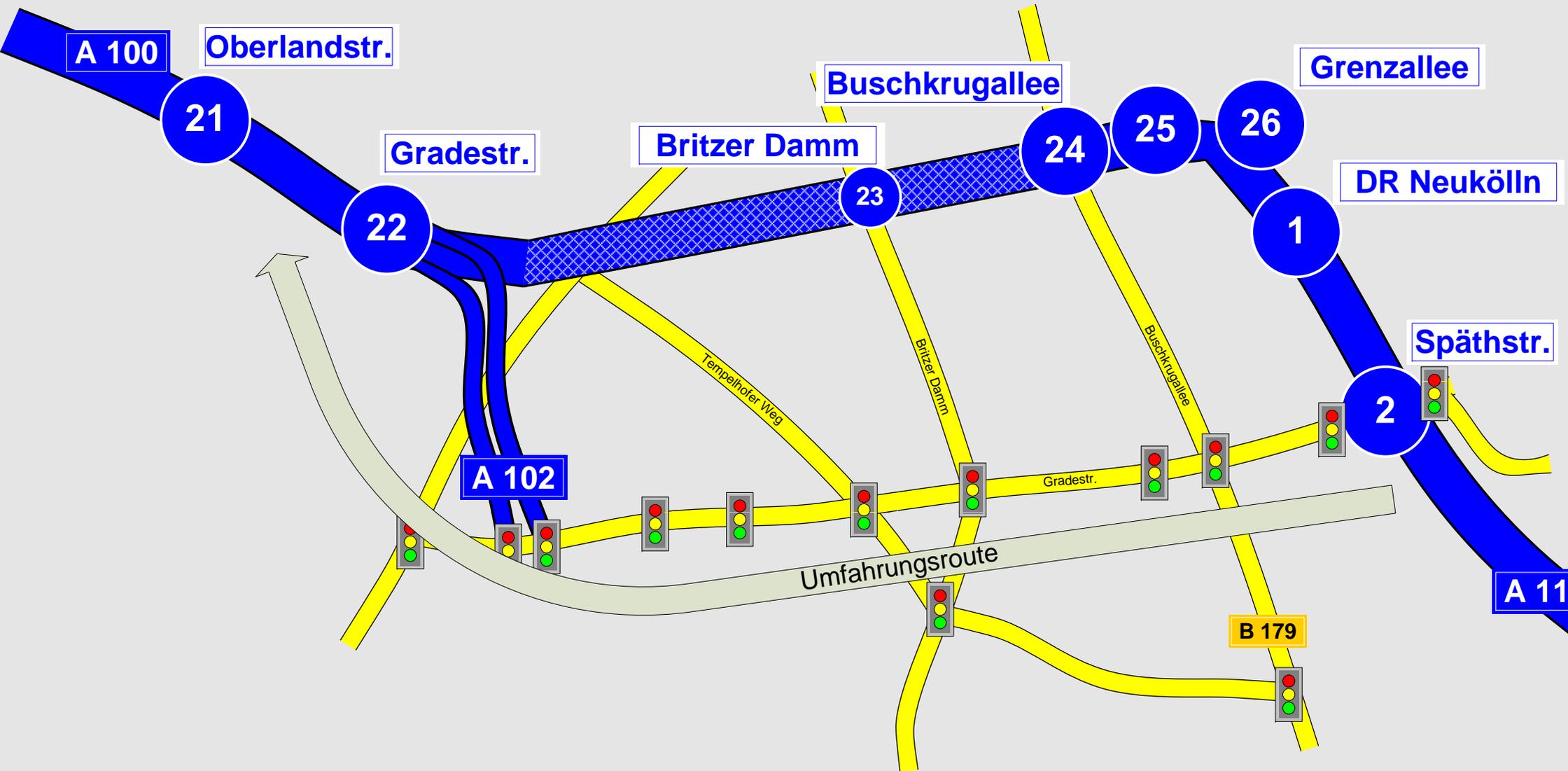


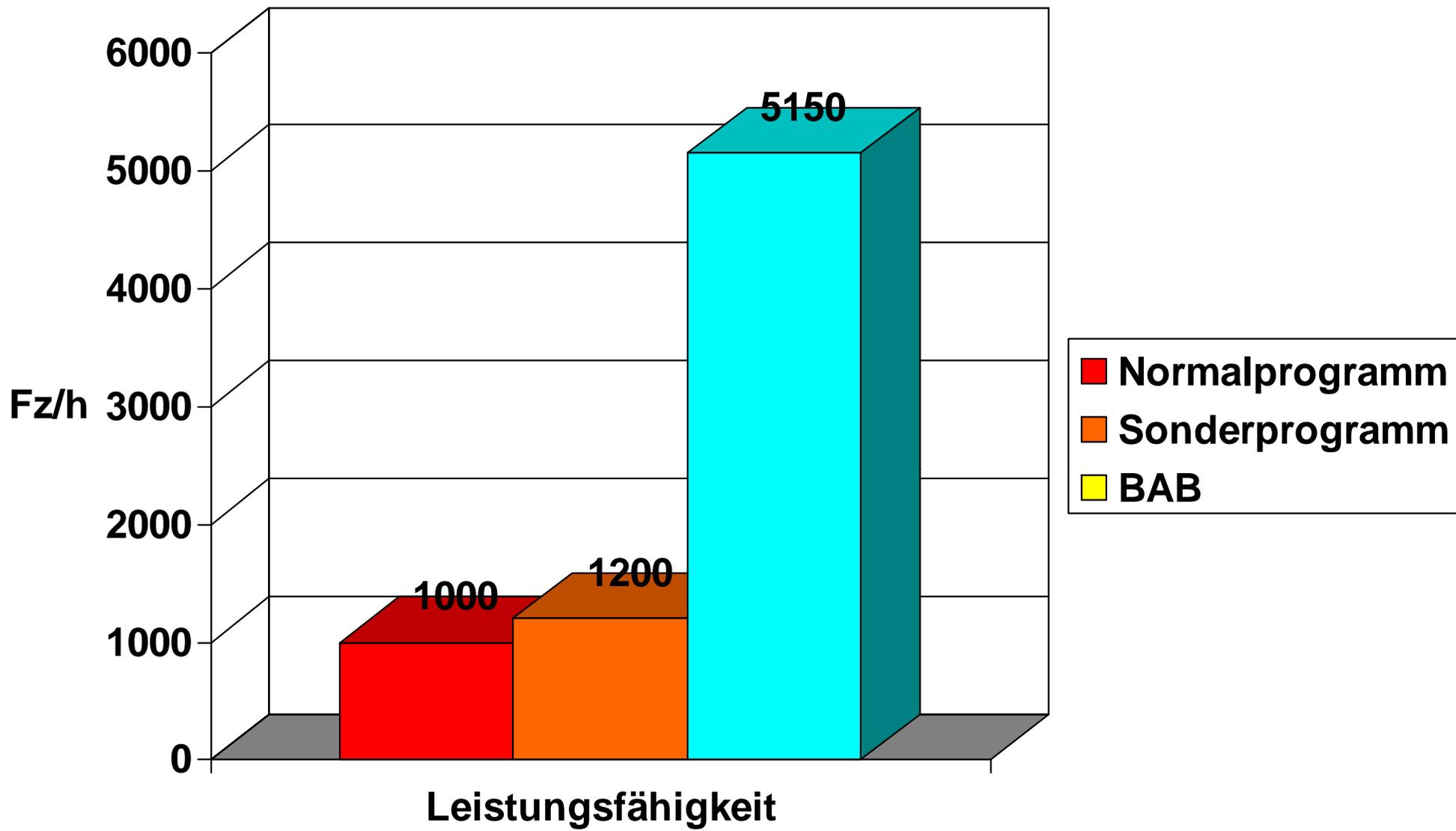
Straßenverkehrsbehörde (Anordnung)	Verkehrszeichen (-> Verkehrssteuerung) (fast) alle geplanten Ereignisse Landesmeldestelle
Polizei (menschlicher Eingriff)	ungeplante Ereignisse (Unfälle + andere Einsätze) Demonstrationen (in der Regel geplant)
Veranstalter/Bauherren	verbreitet lokale Auswirkungen in eigener Verantwortung

Steuerung	VLB
------------------	-----

Information	VLB -> VIZ
--------------------	------------

- Verkehrsbeeinflussungsanlagen auf BAB:
 - 800 Messquerschnitte
- Strategische Detektoren
 - 300 Messquerschnitte (Betriebsführung durch VIZ)
- Tunnelsteuerungsanlagen
 - 6 Stück
- Heerstraße
 - Richtungswechselbetrieb auf 5,2 km
- Videobeobachtung
 - 300 Kameras an BAB
 - 20 Kameras an Stadtstraßen
- in Arbeit: Erweiterung der FCD-Flotte (VIZ)
- in Planung: Lichtsignalanlagen Messstellen/Messquerschnitte





Gut gemacht, Berliner!

KAUM STAU ENTLANG DER MEGA-BAUSTELLE SPANDAUER DAMM

08.05.2008 — 23:57 Uhr

Die Verkehrsplaner befürchteten ein Chaos...

Mittwochabend wurde die Spandauer-Damm Stahlträgern war Rost festgestellt worden. Nach dem Abgerissen werden.

[Vergrößern](#)

Durch die Baustelle Spandauer Damm über 50 000 Autos war die Lage Berufsverkehrs getestet.

news » Deutschland » Berlin: Verkehrschaos wegen Vollsperrung der A 100 blieb aus

[Google-Anzeigen](#)

[Baustellen](#)

[A3](#)

[Stau](#)

[News Front Page](#)

News vom 02. August 2008

[Sport](#)

[International](#)

[Deutschland](#)

[Wirtschaft](#)

[Technik](#)

[Gesundheit](#)

Berlin: Verkehrschaos wegen Vollsperrung der A 100 blieb aus

DER TAGESSPIEGEL

Verkehr

[STARTSEITE](#)

[POLITIK](#)

[BERLIN](#)

[WIRTSCHAFT](#)

[SPORT](#)

[KULTUR](#)

[WELT](#)

[POLITIK](#)

[POLIZEI](#)

[STADTLIBEN](#)

[FAHRRAD](#)

[VERKEHR](#)

[FAMILIE](#)

[SCHULE](#)

[BRAND](#)

21.03.2010 00:00 Uhr Kommentare: 6

Artikel teilen:



Spandauer Damm

Kein Dauerstau durch die gesperrte Autobahn



Die Vollsperrung der Stadtautobahn A 100 zwischen Dreieck Funkturm und Dreieck Charlottenburg wegen der Brückenbauarbeiten am Spandauer Damm hat am Sonnabend offenbar nicht die befürchtete Dauerverstopfung der City-West verursacht.

[Empfehlen](#)

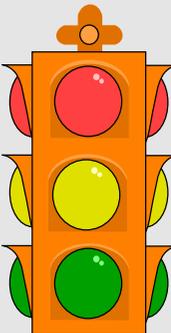
[Twittern](#)

[...](#)

AKT



Makroskopische Steuerungsebene	Bildung Rahmensignalprogramm	verkehrsabhängige Bildung der Rahmensignalprogramme	Kombinationen möglich
		verkehrsabhängige Signalprogrammauswahl	
	Signalprogrammauswahl	Jahres-/Wochenautomatik	
Mikroskopische Steuerungsebene	Signalprogrammbildung	Signalprogrammbildung	
		Signalprogrammanpassung	
		Alternativplan	
	Festzeitsignalprogramm		



Mikroskopische Steuerung:

- Festzeit
- verkehrsabhängig, z.B. ÖV-Beschleunigung
- Sofort-Grün
- Fußgänger-Diagonalgrün
- Teilsignalisierungen
- Fußgängerdetektion

Makroskopische Steuerung:

- Wochenautomatik
- verkehrsabhängige Signalprogrammauswahl (Concert, TASS)
 - Leipziger Straße (8 LSA)
 - Messe/Olympiastadion (3 LSA)



VIZ
Verkehrs-
information,
Verkehrslage

VKRZ
Betrieb und
Steuerung der
Lichtsignalanlagen



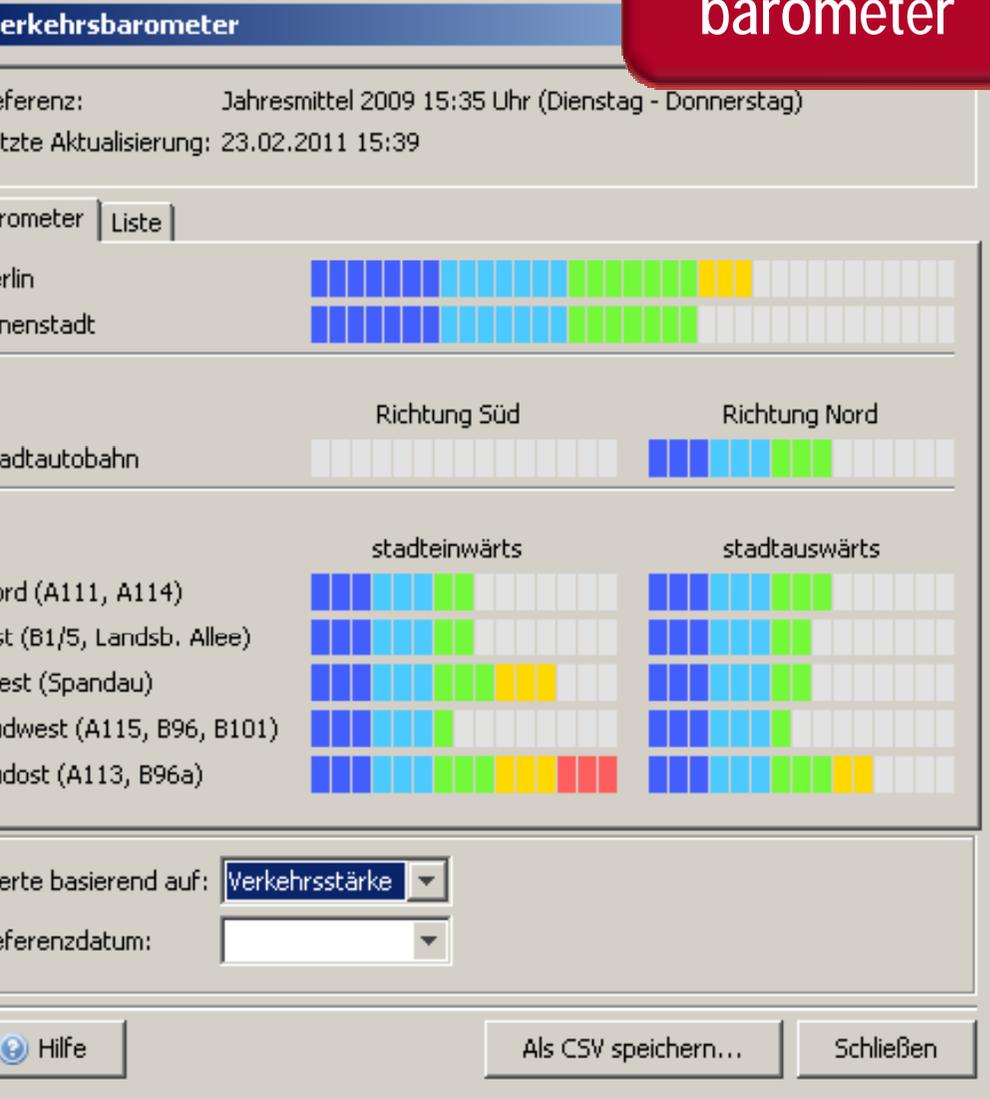
Genehmigung
Baustellen
Veranstaltungen,
Filmdreharbeiten

Verkehrslenkung Berlin (VLB)

ÖPNV-
Beschleunigung

Verkehrs-
sicherheit

Verkehrsbarometer



- Durchschnittswert des vergangenen Kalenderj
= 100
- verschiedene räumliche Bereiche
- Parameter: Geschwindigkeit und Verkehrsstärke
- Anlass: einfache Information für Anfragen von
Presse und Politik
- Nebeneffekte:
 - Dynamik des Verkehrs sichtbar
 - Detektionsqualität erkennbar
 - räumliche Differenzierung ermöglicht

Entwicklungen und Verbesserungen:

- Sonderauswertungen auf Abruf**
- räumliches „Zusammenrücken“ und Integration der Verkehrsredaktion in VKRZ**
- Vergrößerung der FCD-Flotte**
- Berücksichtigung von benachbarten Netzabschnitten Brandenburgs**
- offeneres System (zunächst für verwaltungsinterne Dienste)**
- Einbeziehung neuer Projekte**
 - AIRVIS**
 - lokale Verkehrslagemonitore**

Verkehrslenkung Berlin – Zentrale Straßenverkehrsbe

Jörg

Flughafen Tem

Bauteil 6, Aufg

Tempelhofer Dar

ggü. Parade

D – 12101

Tel.: (030) 9025

Fax: (030) 9025

joerg.lange@senstadt.be

Weitere Informationen unter: www.stadtentwicklung.be