

Verkehrsinformationszentrale Berlin



Aktueller Stand und geplante Erweiterungen des Informationsangebots der VIZ Berlin

AIRVIS und mehr - Verkehrsinformationen in Berlin und Brandenburg für den Wirtschaftsverkehr

Dr.- Ing. Reinhard Giehler

VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH

Verkehrsinformationszentrale – Aufgaben und Dienste



VIZ

Verkehrsinformationszentrale

- Aufgabe: Generierung der aktuellen Verkehrslage und Verbreitung von Verkehrsmeldungen
- Dienste für:
 - **VKRZ**: Verbesserte Verkehrslageinformation für Verkehrssteuerung
 - **Berliner Bevölkerung**:
 - www.viz-info.de
 - Informationen auf Infotafeln
 - Multimodaler Verkehrslagemonitor
 - **Medien**: Tägliche Verkehrsvorschau
 - **Verwaltung**: Verkehrs- und Umweltdaten

Die Verkehrsredaktion



Veranstaltungen



Straßenverkehr



Öffentlicher Verkehr



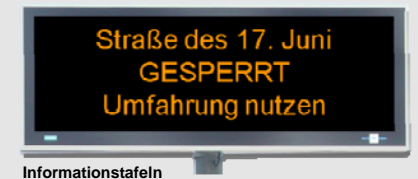
Verkehrsredaktion der VIZ Berlin



Verkehrslage

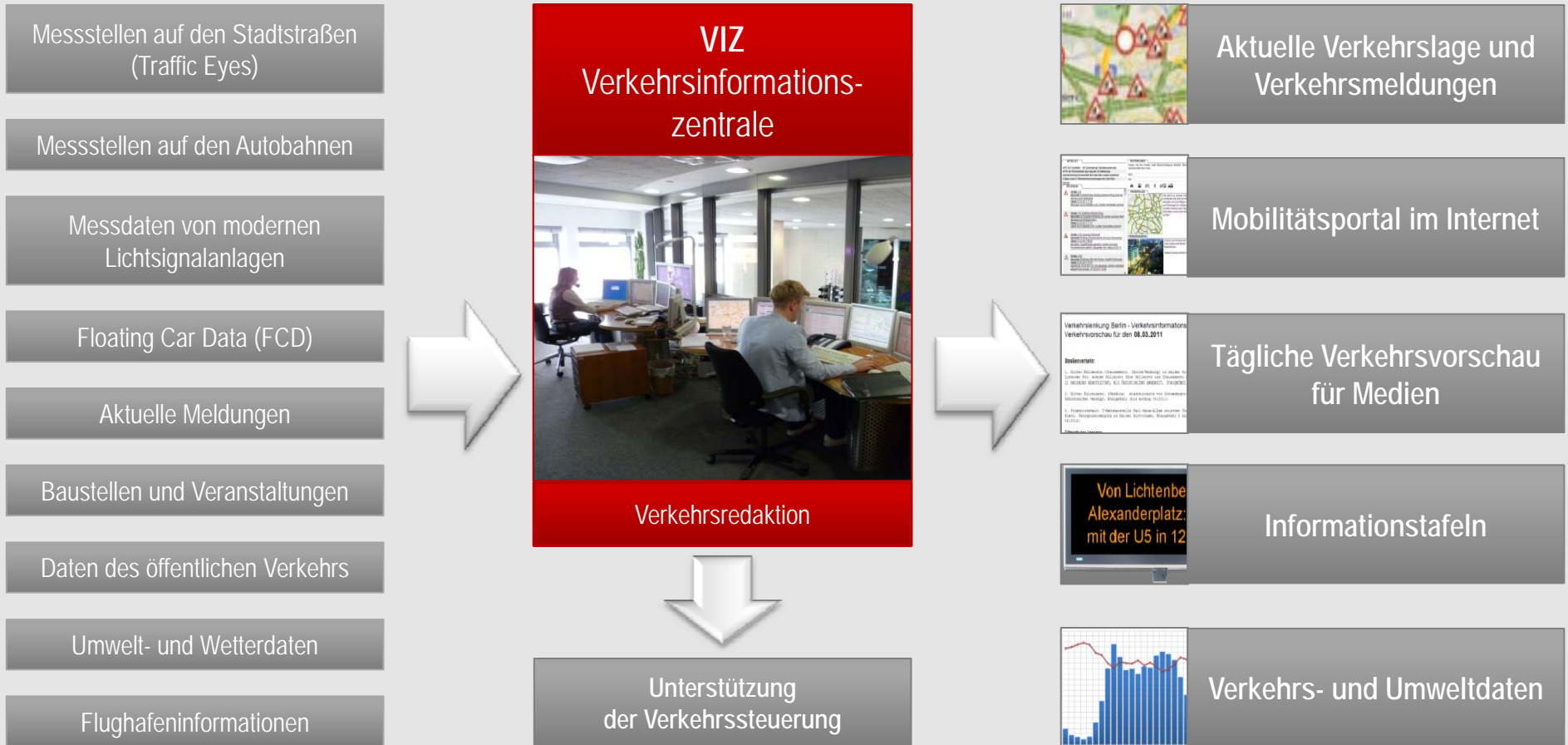
MELDUNGEN	
	<p>Straße: A13 Abschnitt: In beiden Richtungen Stand: 01.03.2011 20:47 Hindernisse beseitigt</p>
	<p>Straße: A10 Nördlicher Berliner Ring Abschnitt: AD Schwanebeck Richtung AD Havelland z Schwanebeck und Berlin-Weißensee Stand: 01.03.2011 11:12 Dauerbaustelle, Standstreifen gesperrt</p>
	<p>Straße: Müllerstr./Chausseestr. (Mitte/Wedding) Abschnitt: in beiden Richtungen zwischen Boyenstr. u Lindower Str. Stand: 01.03.2011 09:30 Baustelle in mehreren Abschnitten, ein Fahrstreifen gesperrt Staugefahr (bis Ende 12/2011)</p>

Verkehrsmeldungen

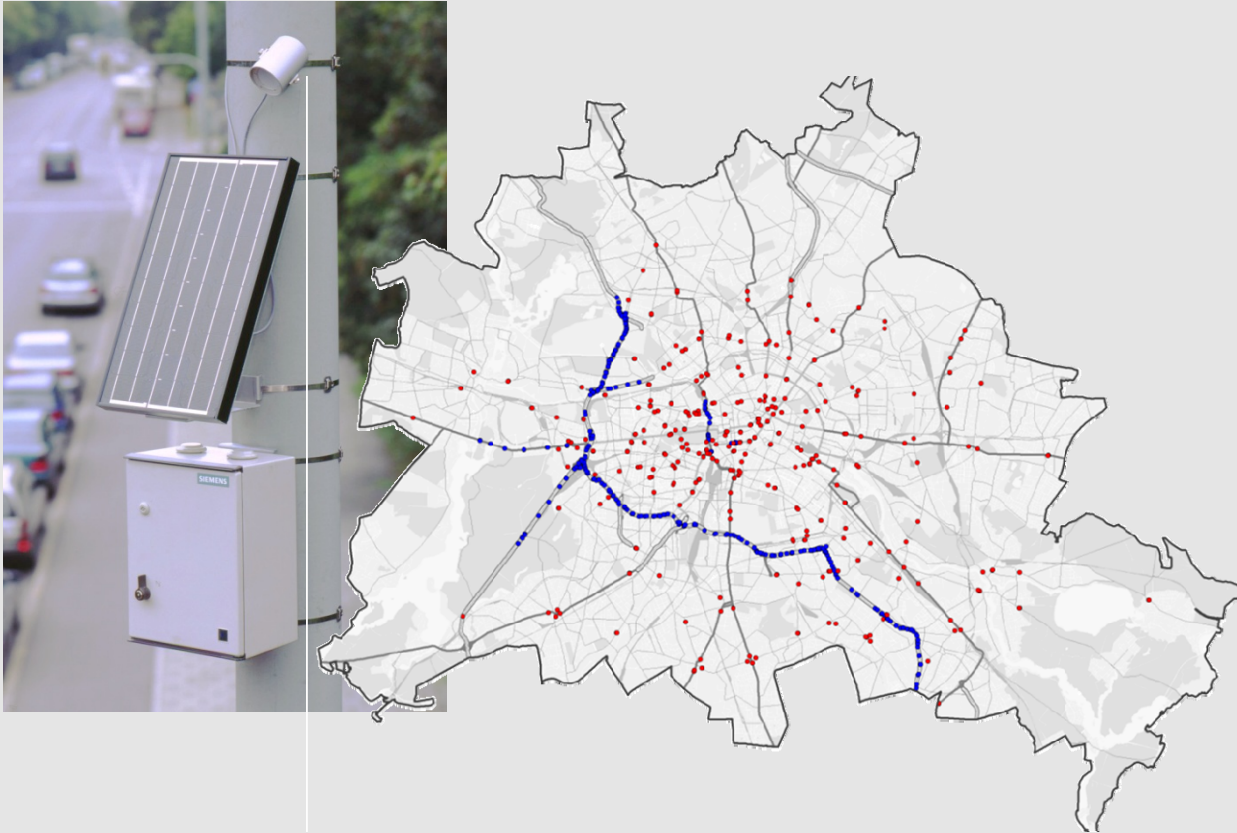


Informationstafeln

VIZ – Eingangsdaten und Informationskanäle



Detektornetz zur Generierung der Verkehrslage



- 350 Detektoren (TEU – Traffic Eye Universal) im Hauptverkehrsstraßennetz
 - Anzahl Kfz, Geschwindigkeit, Fahrzeugtyp im Straßenabschnitt
- 800 Detektoren auf BAB
- FCD von 4.000 Taxis (geplant)
- Daten von LSA (in Prüfung)

Für die Öffentlichkeit: Verkehrsmeldungen und Verkehrslageinformation



Straßenverkehr



OV-Daten



Baustellen



Veranstaltungen



Netzverdichtung



Für die Öffentlichkeit: Die Informationstafeln im Straßennetz mit neuen Inhalten



Informationstafel im Straßenraum

aktuell zum Verkehr

Frankfurter Allee
ab Samariterstraße
nur 1 Spur frei - Rohrbruch

verkehrsmittelübergreifend

Von Lichtenberg zum
Alexanderplatz: Staufrei
mit der U5 in 12 Minuten

veranstaltungsbezogen

ITB 2011
Parkplatz Olympiastadion
Messe-Shuttle nutzen

sicherheitsrelevant

Unfallsschwerpunkt:
Beachten Sie die zulässige
Höchstgeschwindigkeit!

vorausschauend

Montag 21.00 – 05.00 Uhr
SPERRUNG
A100 Tunnel Britz

umweltorientiert

Hohe Luftschadstoff-
Belastung:
Bitte den ÖPNV benutzen

Für die Öffentlichkeit: Multimodaler Mobilitätsmonitor

Standort

Nächstgelegene Haltestellen

Meldungsticker

Abfahrtszeiten im öffentlichen Verkehr

Aktuelle Verkehrslage (Echtzeit)

Verkehrsmeldungen (Baustellen, Staus, Sperrungen)

Wetter

Fahrradverleihsysteme (Stationen und Verfügbarkeit)

Car Sharing Stationen

Taxistände

Für die Medien: Die tägliche Verkehrsvorschau



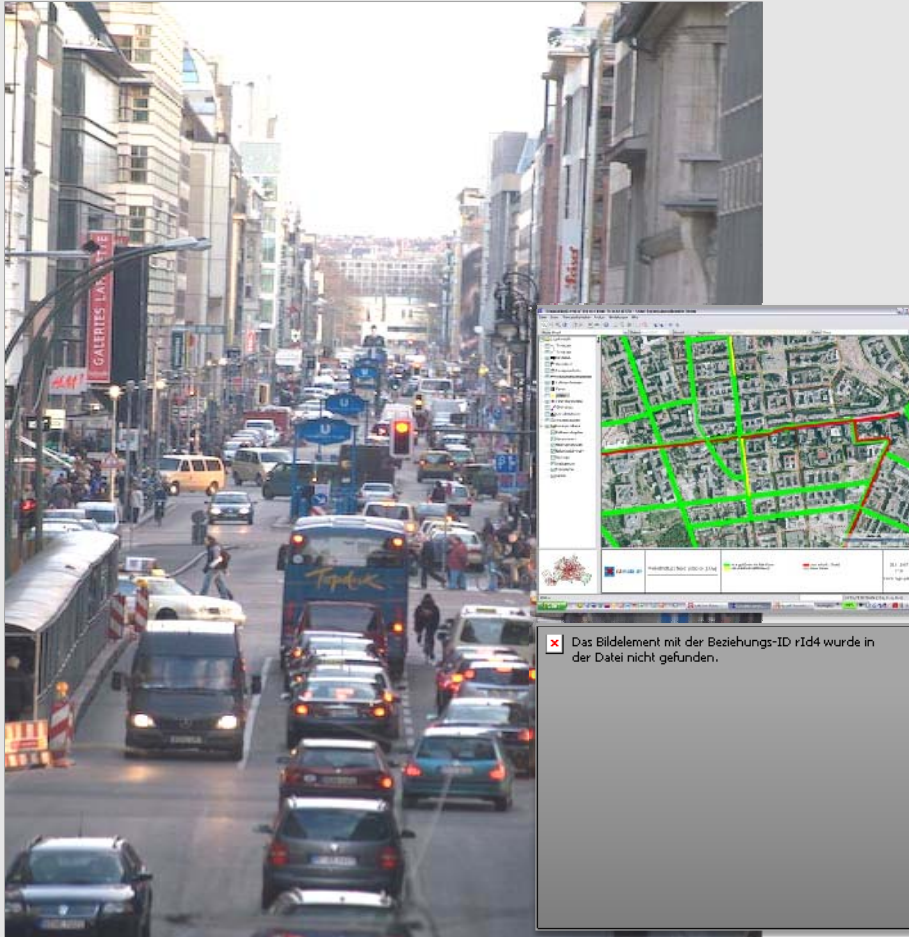
- Multimodale Information für den nächsten Tag
- Service für:
 - Zeitungen
 - Radio
 - Fernsehen



Berliner Zeitung – online

The screenshot shows the online traffic forecast page from the Berliner Zeitung. At the top, it displays the current weather: 'Wetter aktuell: Regen 3°C'. The page title is 'Berlin' and the date is 'VORSCHAU FÜR DEN 18.03.2011'. The main heading is 'Verkehrsnachrichten'. Below this is a photograph of a traffic jam on a multi-lane road. The text next to the photo reads: 'BLZ / VIZ Berlin', 'Straßenverkehr', and 'Für Freitag, den 18.03.2011 liegen keine Informationen über neue Baustellen vor. Auf Basis der aktuellen Baustellen- und Wettersituation sollten Sie jedoch sowohl im Frühberufsverkehr als auch zum Feierabendverkehr ab ca. 14 Uhr mit längeren Reisezeiten rechnen.' Below the photo, there is a paragraph: 'Hier informieren wir Sie über die Staus und Verkehrsstörungen, die in Berlin erwartet werden - schon am Abend vorher, so dass Sie ihren Weg optimal planen können.' Another paragraph follows: 'Behinderungen sind insbesondere in der Leipziger Straße und Grunerstraße zu erwarten, ebenso im Bereich Am Tierpark. Im Nachmittagsverkehr wird es auf den Autobahnen und den Ausfallstraßen, insbesondere auf Tempelhofer und Mariendorfer Damm, Heerstraße, Prenzlauer Promenade, Malchower Chaussee sowie auf Landsberger und Frankfurter Allee zu Beeinträchtigungen kommen.' At the bottom, there is a section 'Lesen Sie auch unseren Staumelder:' with a bullet point: '• Alle Staus deutschlandweit auf einen Blick'.

Qualitätsmonitoring für den Straßenverkehr



- Qualitätsmonitoring-System für Hauptverkehrsstraßen in Berlin
 - Monitoring Straßenverkehr (Online)
 - Monitoring Pünktlichkeit Bus/Tram (Online)
 - Monitoring für die Luftschadstoffbelastung und Lärm (Online)
 - Monitoring Verkehrsicherheit (Offline)

- Angepasste Verkehrssteuerungsmaßnahmen für Problembereiche (in Planung)

AIRVIS und mehr - Verkehrsinformationen in Berlin und Brandenburg für den Wirtschaftsverkehr

Ziel des Gesamtprojektes

- aktuelle Information über Ereignisse im Verkehrsnetz vom Flughafen zu den Zielen in Berlin und Brandenburg und in umgekehrter Richtung
- Sicherung der Erreichbarkeit des Flughafens im Falle von Störungen (Unfälle, Havarien) und Ereignissen (Baustellen, Veranstaltungen)
- Information an allen Entscheidungspunkten der Wegekette
- Berücksichtigung des intermodalen Ansatzes
- Einbeziehung aller betroffenen Akteure (Taxiunternehmen, Speditionen etc.)



Verkehrsinformationssystem für den Flughafen BBI - AIRVIS -

Kfz-Belastung 2011



- Gesamtbelastung
- Flughafenverkehr (einschl. Beschäftigte)
- Passagiere + Begleiter

- Korridor für Verkehrs-
informationen im IV
- übrige Hauptverkehrsstraßen

Grundlagen:
 - VISUM-Netzmodell VMZ, 2011
 - Topografie NavTeq, 2007

Bearbeitungsstand: November 2008

ENTWURF












Verkehrsinformationssystem für den Flughafen BBI - AIRVIS -

Erreichbarkeit des Flughafens BBI im Straßennetz 2011

Mittlere MIV-Reisezeit (TVZ) einschl. Zugangs-, Parksuch- und Abgangszeiten

-  unter 20 Minuten
-  20 bis unter 30 Minuten
-  30 bis unter 40 Minuten
-  40 bis unter 50 Minuten
-  50 bis unter 60 Minuten
-  60 bis unter 70 Minuten
-  70 Minuten und länger

 Hauptverkehrsstraßennetz

Grundlagen:
- VISUM-Netzmodell VMZ
- Basisnetz VMZ, 2008
- Topografie NavTeq, 2007

Bearbeitungsstand: November 2008

ENTWURF



Für den neuen Flughafen: Informations- und Störfallmanagement (AIRVIS) Stufe 1

Störfallmanagement

Berliner Flughäfen

Verkehrsregelungszentrale Berlin

Verkehrsinformationszentrale Berlin

Landesbetrieb Straßenwesen

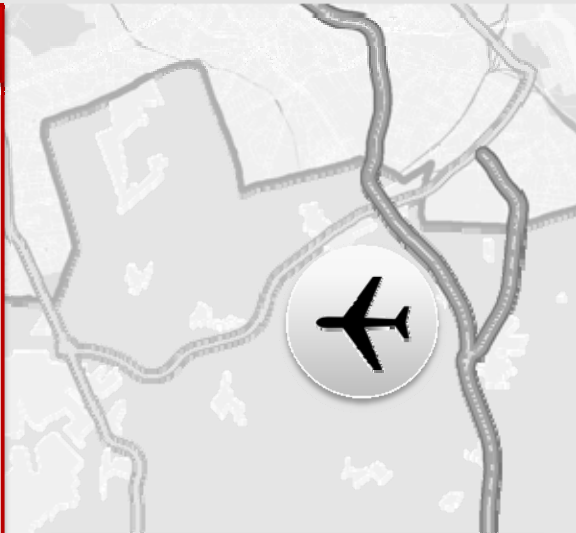
Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

DB Regio, S-Bahn Berlin

Polizei Berlin und Brandenburg

Taxizentralen



Information am Flughafen

Berlin Brandenburg International
Verkehrsinformationen / traffic information

Achtung!
Sperrung der Autobahn A113 in Richtung Innenstadt!

Reisende nach Berlin nutzen bitte den Flughafenexpress, die Regionalbahnlinie RB 14 oder die S-Bahnlinie S9.

Nächste Abfahrtszeiten:

- E** BBI-Express – 14:33 Uhr (Gleis 2)
- E** RB 14 – 14:50 Uhr (Gleis 4)
- S** S 9 – 14:52 Uhr (Gleis 5)

Informationsmanagement

Information an Haltestellen



Information in Fahrzeugen



Information an Bahnhöfen



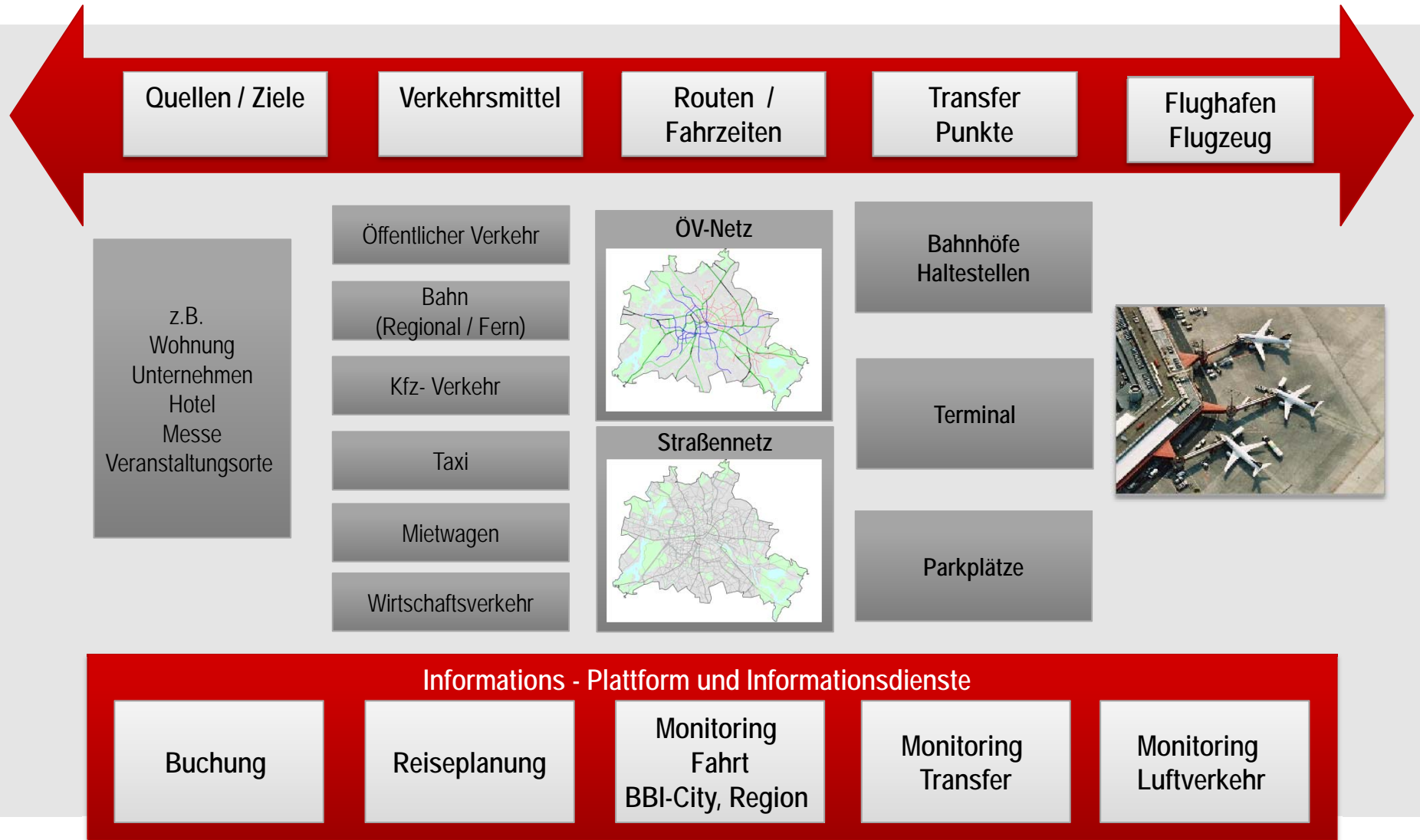
Information auf Straßen



Mobile Information



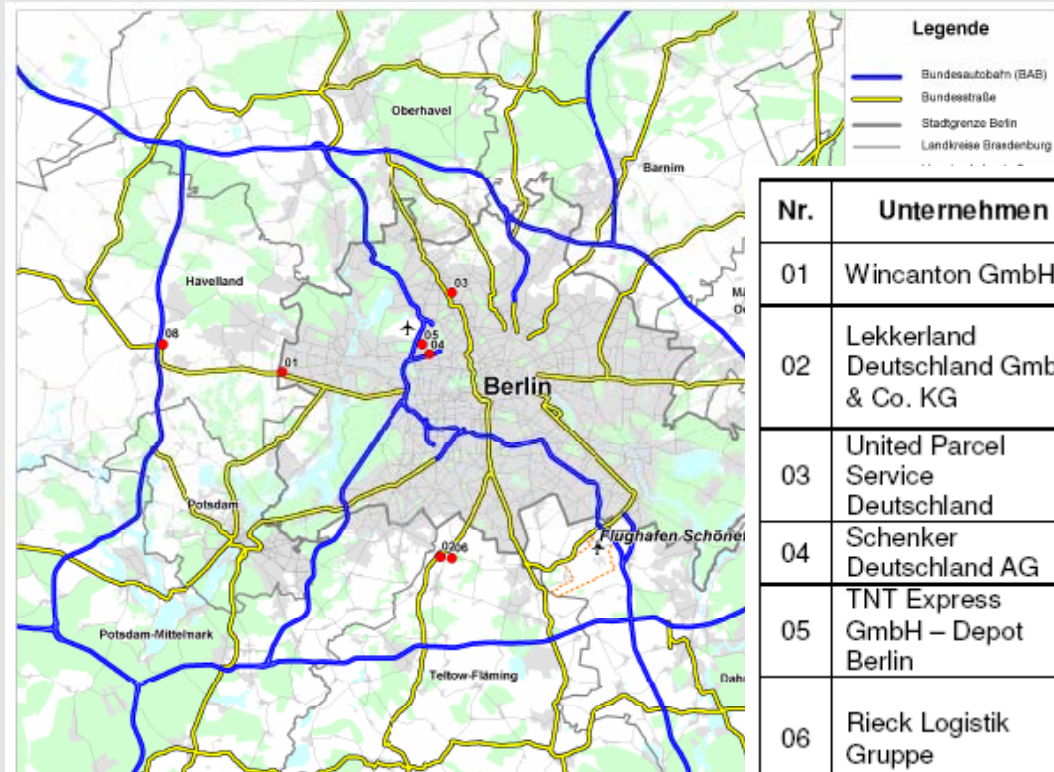
AIRVIS – Intermodale Routenplanung: BBI <-> Haustür Stufe 2



Informationsportal für Wirtschaftsunternehmen

- Betroffene Wirtschaftsunternehmen sollen über ein Informationsportal in die Informationskette einbezogen werden.
- Die verschiedenen Unternehmen benötigen unterschiedlich aufbereitete Informationen. Die Anforderungen sollten gemeinsam erarbeitet werden.
- Die Informationen in den Portalen sollten durch Basismodule automatisiert durch das AIRVIS Dienste- und Informationsportal bereitgestellt werden.

Befragung von Akteuren des Wirtschaftsverkehrs in der Region Berlin-Brandenburg



Nr.	Unternehmen	Logistikdienstleistung	Befragte Experten (Abteilung/Position)	Adresse
01	Wincanton GmbH	speditioneller Sammelgutverkehr	Speditionsleitung	Am Zeppelinpark 25 13591 Berlin
02	Lekkerland Deutschland GmbH & Co. KG	speditioneller Sammelgutverkehr	Leitung Disposition	Logistikzentrum Großbeeren Osdorfer Ring 10 14979 Großbeeren
03	United Parcel Service Deutschland	KEP	Niederlassungsleitung	Lengeder Str. 17-19 13407 Berlin
04	Schenker Deutschland AG	speditioneller Sammelgutverkehr	Leitung Geschäftsstelle	Schwanefeldstr. 11 13627 Berlin
05	TNT Express GmbH – Depot Berlin	KEP	Niederlassungsleitung	Adam-von-Trott-Str. 1 13627 Berlin
06	Rieck Logistik Gruppe	speditioneller Sammelgutverkehr	Abteilungsleitung Disposition	Logistikzentrum Großbeeren Osdorfer Ring 5-11 14979 Großbeeren
07	Lidl Deutschland	speditioneller Sammelgutverkehr	Betriebsleitung / Prokurist	GVZ Freienbrink Ahornstr. 6 15537 Grünheide
08	KP Logistik Wustermark GmbH	speditioneller Sammelgutverkehr	stellvertretender Geschäftsführer	Leipziger Str. 3 14641 Wustermark

Bedeutung von Verkehrsinformationssystemen in Zentrale und Fahrzeug

Informationsdienst	Zentrale					Fahrzeug					
	Radio	Zellung/Info-schreiben	Funk	Telefon	Internetdienst	Radio	Funk	Telefon	Nav/TMC	VMZ-Info-tafeln	Smartphone / PDA
Summe	21	4	0	13	9	21	1	18	11	21	6
Bewertungskategorien: 17-24 Punkte: hohe Bedeutung 1-8 Punkte: geringe Bedeutung 9-16 Punkte: mittlere Bedeutung 0 Punkte: keine Verwendung											

- Hohe Bedeutung im Fahrzeug: Radio und Informationstafeln
- Entscheidung über zu verwendende Verkehrsinformationenquellen liegen i.d.R. beim Fahrer

Anforderungen an die Verkehrsinformation

Angaben Unternehmen	Pre-Trip					On-Trip						
	Stau	Baustellen	Sperrungen	Geschwindigkeiten	Umleitungen	Fahrzeitverlängerung	Stau	Baustellen	Sperrungen	Geschwindigkeiten	Umleitungen	Fahrzeitverlängerung
Summe	24	22	24	5	16	18	24	22	24	5	16	18
Bewertungskategorien in der Summe: 17-24 Punkte: Muss Anforderung 1-8 Punkte: Kann Anforderung 9-16 Punkte: Soll Anforderung 0 Punkte: keine Anforderung leeres Feld: keine Angabe												

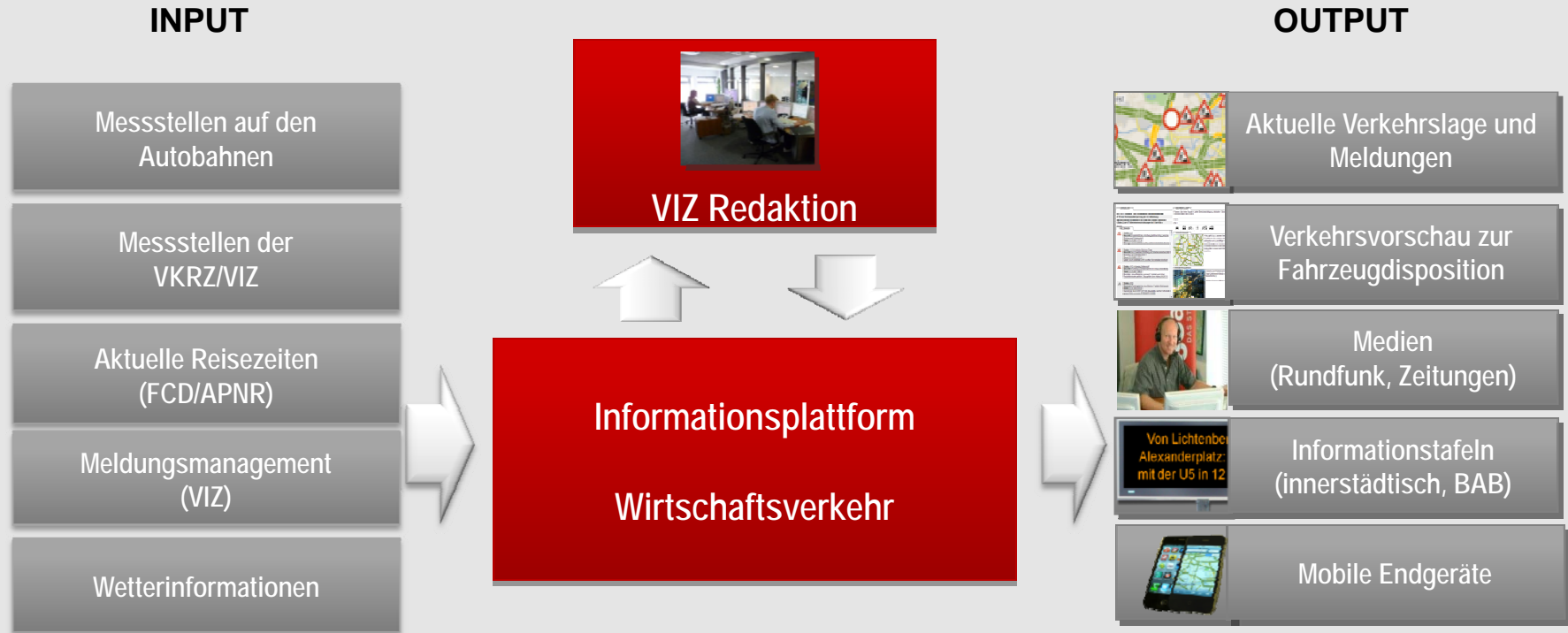
- Vergleichbare Anforderungen Pre-Trip und On-Trip
- Insbesondere Stauinformationen und Sperrungen von hohem Interesse
- Fahrzeitverlängerungen wichtiger als Reisezeiten
- Aktualität: max. 5 Minuten
- Umleitungen von geringem Interesse

Verkehrsinformationen für den Wirtschaftsverkehr

Fazit:

- Der Bedarf an Verkehrsinformationen ist sowohl in der Zentrale (Pre- und On-Trip) als auch im Fahrzeug (On-trip) vorhanden.
- Zeitnahe Information über Staus und Sperrungen werden als besonders wichtig eingestuft
- Information über Radio und Informationstafeln haben hohe Priorität, Routing und Wegeleitung (z.B. Umleitungen) haben geringe Priorität

Informationsplattform für den Wirtschaftsverkehr



Verkehrsinformationen für den Wirtschaftsverkehr (Beispiele)

- Ereignis **Messe**: wann und mit welchem Verkehrsmittel sollte der Aussteller/Besucher (Personenwirtschaftsverkehr) vom Hotel Maritim aufbrechen, um seinen Messetermin pünktlich zu erreichen? (▶ Aktuelle verkehrsmittelübergreifende Information)
- Ereignis **Velothon**: Wie kommt der Gast am Velothon-Wochenende zum Flughafen? (▶ Aktuelle verkehrsmittelübergreifende Information) Wie viel Zeit muß er für die Taxifahrt einkalkulieren? (▶ Reisezeit-Prognose)
- Ereignis **Karneval der Kulturen**: Wie kommen die Kurier-Express-Paket-Dienste (KEP) im Vorfeld des Karnevals der Kulturen zu ihren Kunden? (▶ Sperrbereiche mit räumlicher und zeitlicher Abgrenzung)
- Ereignis **Baustelle A 100 in Berlin oder A10 in Brandenburg**: Mit welchen Reisezeitveränderungen muss die Spedition durch die Großbaustelle rechnen? (▶ Fahrzeugdisposition)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Reinhard Giehler

VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH

Tempelhofer Damm 1-7

D-12101 Berlin

Tel.: +49 (0)30 81453-121

reinhard.giehler@vmzberlin.com